



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-03-17

Vår referens

Helena Jönsson

Trafikplanerare

helenajonsson2@malmo.se

Sommarbiljett ungdom utökad

TN-2026-1380

Sammanfattning

Den 15 december tog tekniska nämnden beslut om att köpa in Sommarbiljett kommun 2026 till alla ungdomar födda 2008-2010 och folkbokförda i Malmö kommun. Detta ärende omfattar en utökning av beslutet så att Sommarbiljett kommun även köps in till ungdomar födda 2007.

Sommarbiljett kommun är ett nytt biljetterbudande som Skånetrafiken införde sommaren 2025 och som kommuner har möjlighet att erbjuda sina ungdomar som fyllt 13–19 år för avgiftsfria kollektivtrafikresor under sommaren. Biljetten köps in åt alla ungdomar inom ett valt åldersspann och som är folkbokförda i kommunen.

Sommarbiljett kommun främjar bland annat ungas självständighet och rörelsefrihet, minskar familjers bilberoende och stimulerar kollektivt resande hos unga.

Förslaget till beslut innebär att under sommaren 2026 köpa in Sommarbiljett kommun till alla ungdomar i gymnasieålder och som är folkbokförda i Malmö kommun. Med gymnasieålder avses de ungdomar som är födda 2007-2010 och som fyller 16, 17, 18 eller 19 år under 2026. Enligt Malmös befolkningsprognos motsvarar detta ca 16 150 ungdomar.

Genom att utöka beslutet till att inkludera ungdomar födda 2007 omfattas alla ungdomar i det åldersspann som kan söka ung i sommar och de kan därmed kan nyttja biljetten för resa till sitt sommarjobb.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att köpa in Sommarbiljett kommun 2026 till alla ungdomar födda 2007-2010 och folkbokförda i Malmö kommun.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2026-1380 Sommarbiljett ungdom utökad



Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-03-24

Beslutet skickas till

Region Skåne, Skånetrafiken

Ärendet

Bakgrund

Den 15 december tog tekniska nämnden beslut om att köpa in Sommarbiljett kommun 2026 till alla ungdomar födda 2008-2010 och folkbokförda i Malmö kommun. Detta ärende omfattar en utökning av beslutet så att Sommarbiljett kommun även köps in till ungdomar födda 2007.

Genom att utöka beslutet till att inkludera ungdomar födda 2007 omfattas alla ungdomar i det åldersspann som kan söka ung i sommar och de kan därmed kan nyttja biljetten för resa till sitt sommarjobb.

Sommarbiljett kommun är ett nytt biljetterbudande som Skånetrafiken införde sommaren 2025 och som kommuner har möjlighet att erbjuda sina ungdomar som fyllt 13–19 år för avgiftsfria kollektivtrafikresor under sommaren. Biljetten köps in åt alla ungdomar inom ett valt åldersspann och som är folkbokförda i kommunen.

Biljetten är som den vanliga sommarbiljetten på så sätt att den är giltig 15 juni-15 augusti, gäller för kollektivtrafikresor inom hela Skåne, är giltig för tre personer varav högst en som fyllt 20, samt att den har samma pris som den vanliga sommarbiljetten. Skillnaden är att den tillhandahålls till ett av kommunen valt åldersspann, är personlig, inte går att låna ut och att biljetterna köps, administreras och distribueras via Kommunportalen på samma sätt som Skolbiljetterna.

Fördelarna som Skånetrafiken lyfter med Sommarbiljett kommun är att den:

- Främjar fritid, kultur och inkludering.
- Ökar självständighet och rörlighet.
- Möjliggör resande till kompisar, aktiviteter, jobb, bad, festivaler och kultur.
- Främjar socialt umgänge och minskar ensamhet under sommarlovet.
- Ger ungdomar tillgång till hela regionens utbud.
- Uppmuntrar unga att välja kollektivtrafik.

Erfarenheter från Lunds kommun

Lunds kommun har haft Sommarbiljett kommun som ett pilotprojekt sommaren 2025 efter ett beslut i tekniska nämnden den 18 mars 2025. Biljetten köptes in till alla ungdomar födda 2007–2010 och som var folkbokförda i Lunds kommun, vilket motsvarade ca 6 100 ungdomar.

Lunds kommuns utvärdering av pilotprojektet visar på att ca 91% av biljetterna användes minst en gång och att varje använd biljett i genomsnitt användes 36 gånger. Biljetten har använts i Skånes alla 33 kommuner, varav den mest välbesökta hållplatsen



var Lund C följt av Malmö C. Av det totala antalet resor gjordes 38% av registreringarna i Lunds stadstrafik. Då all statistik baseras på biljetter som har validerats vid påstigning kan det verkliga resandet vara högre.

Kostnadsestimering

Fastighets- och gatukontoret har genomfört en kostnadsestimering för att 2026 köpa in Sommarbiljett kommun till alla ungdomar i gymnasieålder och som är folkbokförda i Malmö kommun. Med gymnasieålder avses de medborgare som är födda 2007-2010 och som fyller 16, 17, 18 eller 19 år under 2026. Enligt Malmös befolkningsprognos motsvarar detta ca 16 150 ungdomar. Enligt beslut i kollektivtrafiknämnden den 27 november 2025 är priset för Sommarbiljetten år 2026 satt till 595 kr. Då Sommarbiljett kommun har samma pris som den ordinarie sommarbiljetten genererar detta en total kostnad på ca 9,6 mnkr. Detta är en utökning på ca 2,3 mnkr jämfört med det tidigare beslutet om att köpa in Sommarbiljett kommun 2026 till alla ungdomar födda 2008-2010 och folkbokförda i Malmö kommun.

Förväntade effekter i relation till Malmö Stads mål

Ett viktigt uppdrag för Fastighets- och gatukontoret är att skapa bästa möjliga förutsättningar för alla malmöbor och besökare att resa till, från och inom kommunen. Införandet av Sommarbiljett kommun skulle bidra till en ökad rörelsefrihet för stadens ungdomar. Med Sommarbiljett kommun tillgängliggörs fritidsaktiviteter samt kontakt med vänner och familj i hela Skåne.

Förslaget bedöms verka i enlighet med Kommunfullmäktiges mål om goda uppväxtvillkor för barn och unga. Detsamma gäller målet om en stad fri från segregation samt målet om stärkt delaktighet och ökad social sammanhållning genom tillgängliga livsmiljöer i hela staden. Malmö har även som mål att öka resandet till fots, med cykel och med kollektivtrafiken, samt att minska andelen som reser med bil. I vilken utsträckning förslaget i praktiken skulle komma att verka i enlighet med nämnda mål beror på hur och i vilken omfattning biljetten skulle nyttjas.

En utvärdering av förslaget kan med fördel göras genom uppföljning av statistik på biljetterna för att se i vilken omfattning och var korten har använts.

Ansvariga

Pernilla von Storkirch Enhetschef

Tobias Nilsson Direktör